

**Une idée largement diffusée :  
La création d'un viaduc entre Beauzac et Monistrol soulagerait 2/3 du trafic de la RD12**



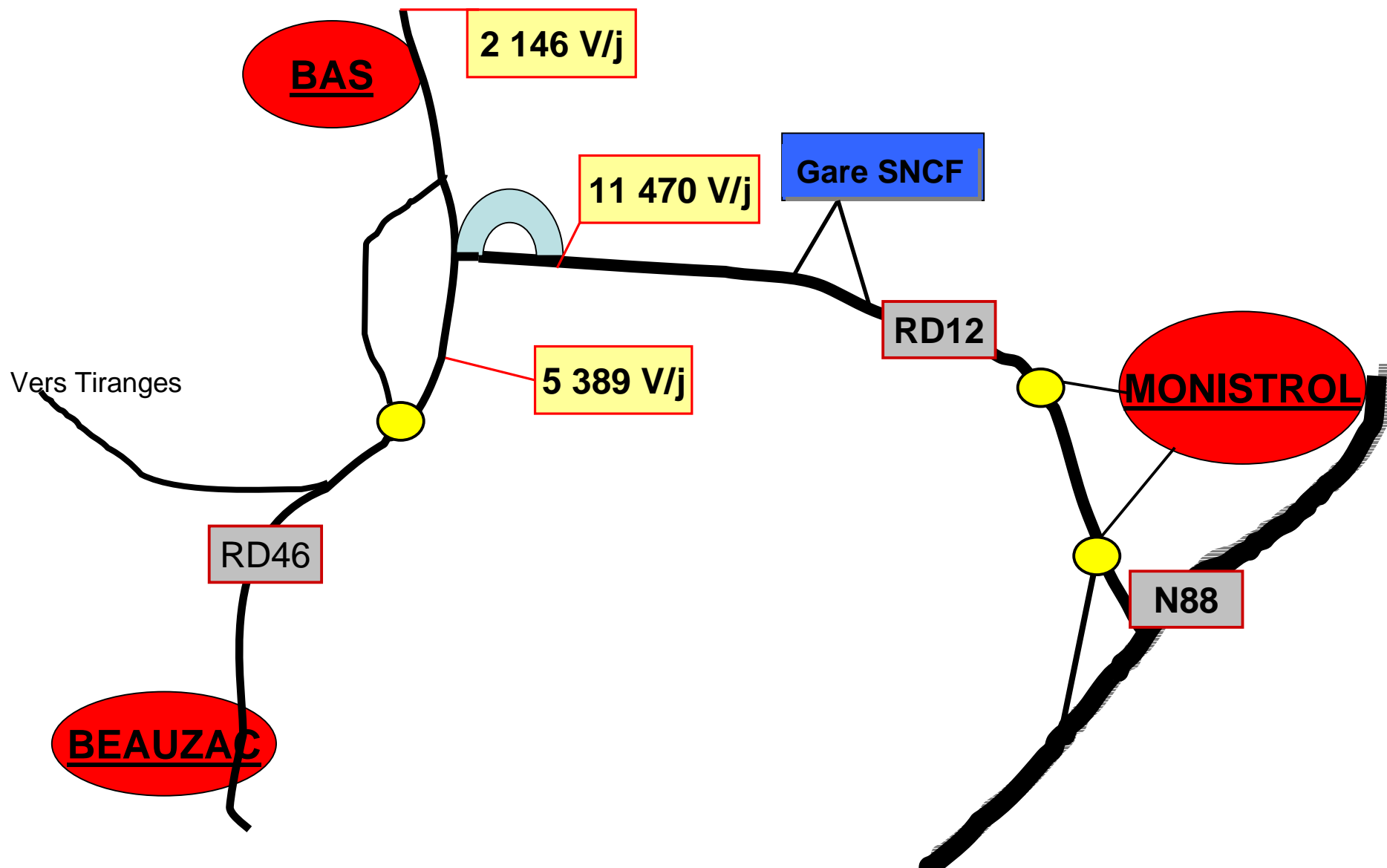
# Les données utilisées par le CETE sont imparfaites

---

- Les mesures annuelles sont globales  
=> Imprécision sur la répartition et l'origine des flux  
=> Extrapolation des données d'une année sur l'autre
- **Le CETE n'a pas utilisé les relevés de la DDE effectués sur une période de 17 jours en Septembre 2003, qui permettent une analyse très différente**

# Mesures T.M.J.A. DDE Septembre 2003

## Des mesures exactes, Une interprétation erronée



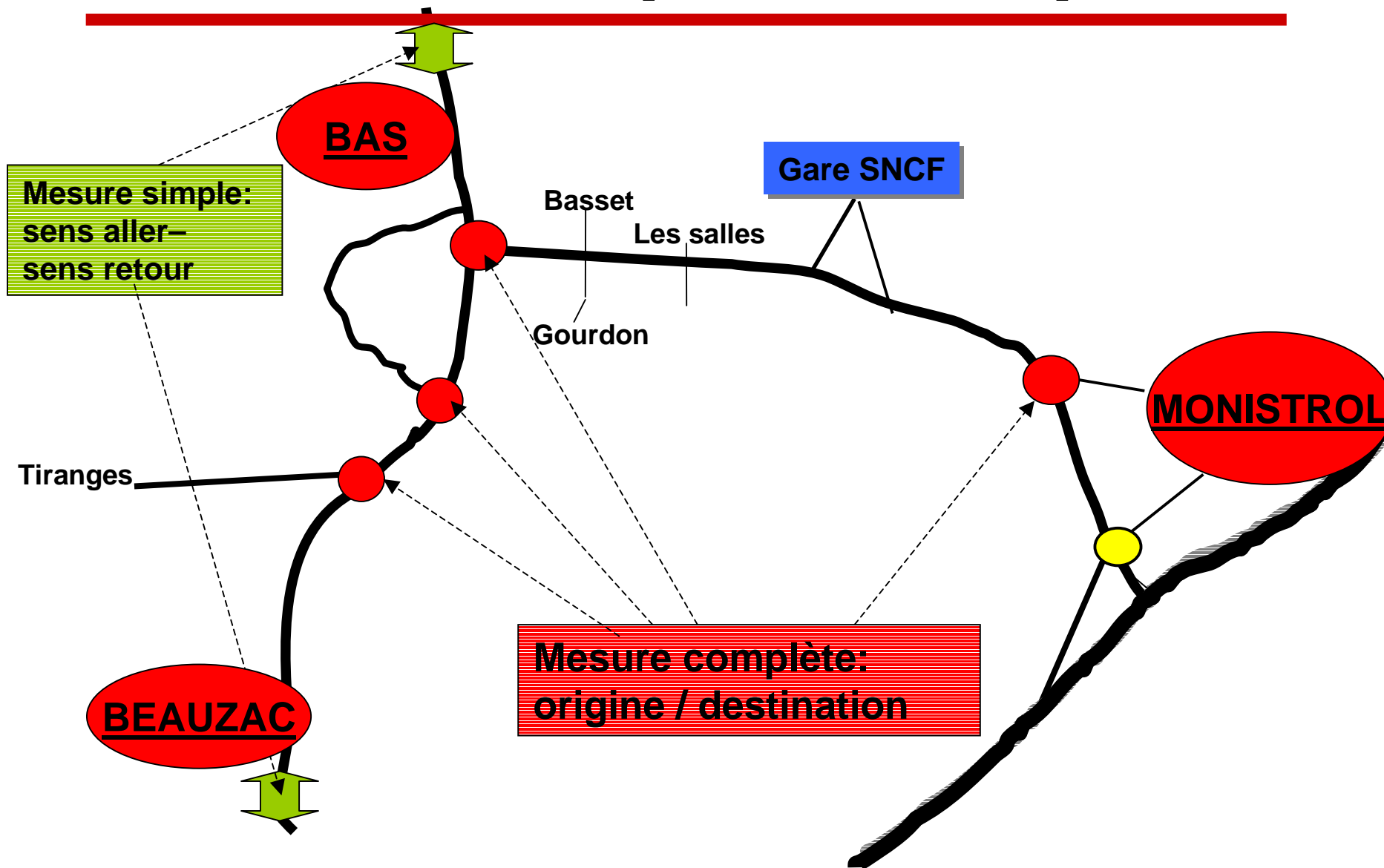


# Objectif des comptages

---

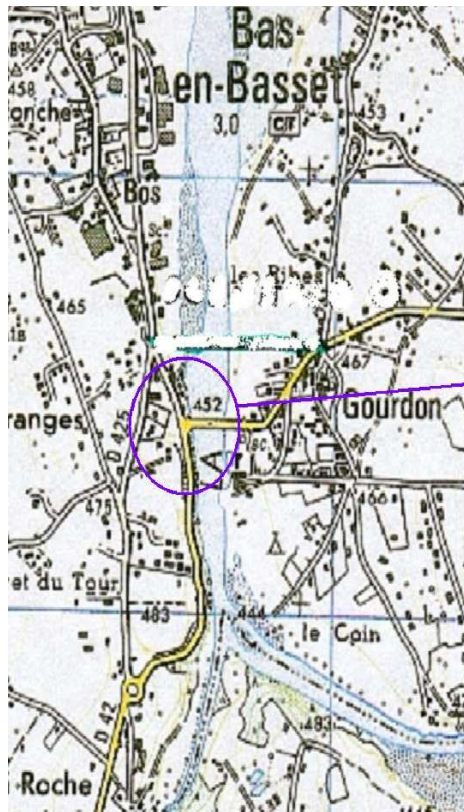
- Déterminer les répartitions de flux à chaque carrefour
- Isoler les flux de véhicules empruntant la RD12 en provenance et en direction de Beauzac
- Vérifier l'intérêt d'un viaduc

# Les comptages de AVENIR : mesures qualitatives 6 points



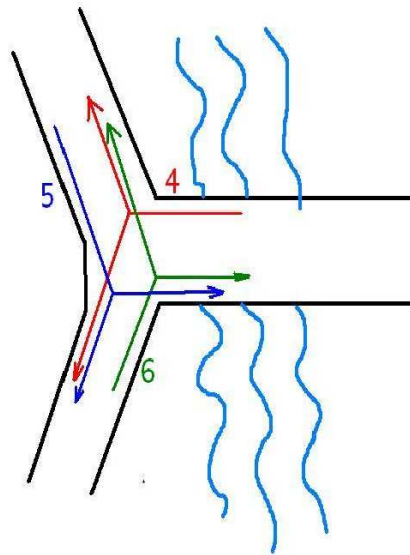
# La méthode Avenir

- Mesurer simultanément les répartitions de flux



## Pont de Bas

- Principe: Sur un carrefour,
- On **mesure** les destinations de chaque entrant
  - On calcule sur chaque axe les flux aller et flux retour
  - On en déduit les flux locaux et les flux inter villes



Exemple au Pont de Bas:

**3 compteurs**



# La mobilisation

---

**60 personnes mobilisées sur la totalité des mesures**

Dates choisies :

**Mardi 11 Octobre 2005 de 7h00 à 9h00**

**Jeudi 13 Octobre 2005 de 16h30 à 18h30**

**Samedi 15 Octobre 2005 de 10h30 à 12h00**

**Jeudi 3 Novembre 2005 de 14h00 à 16h00**

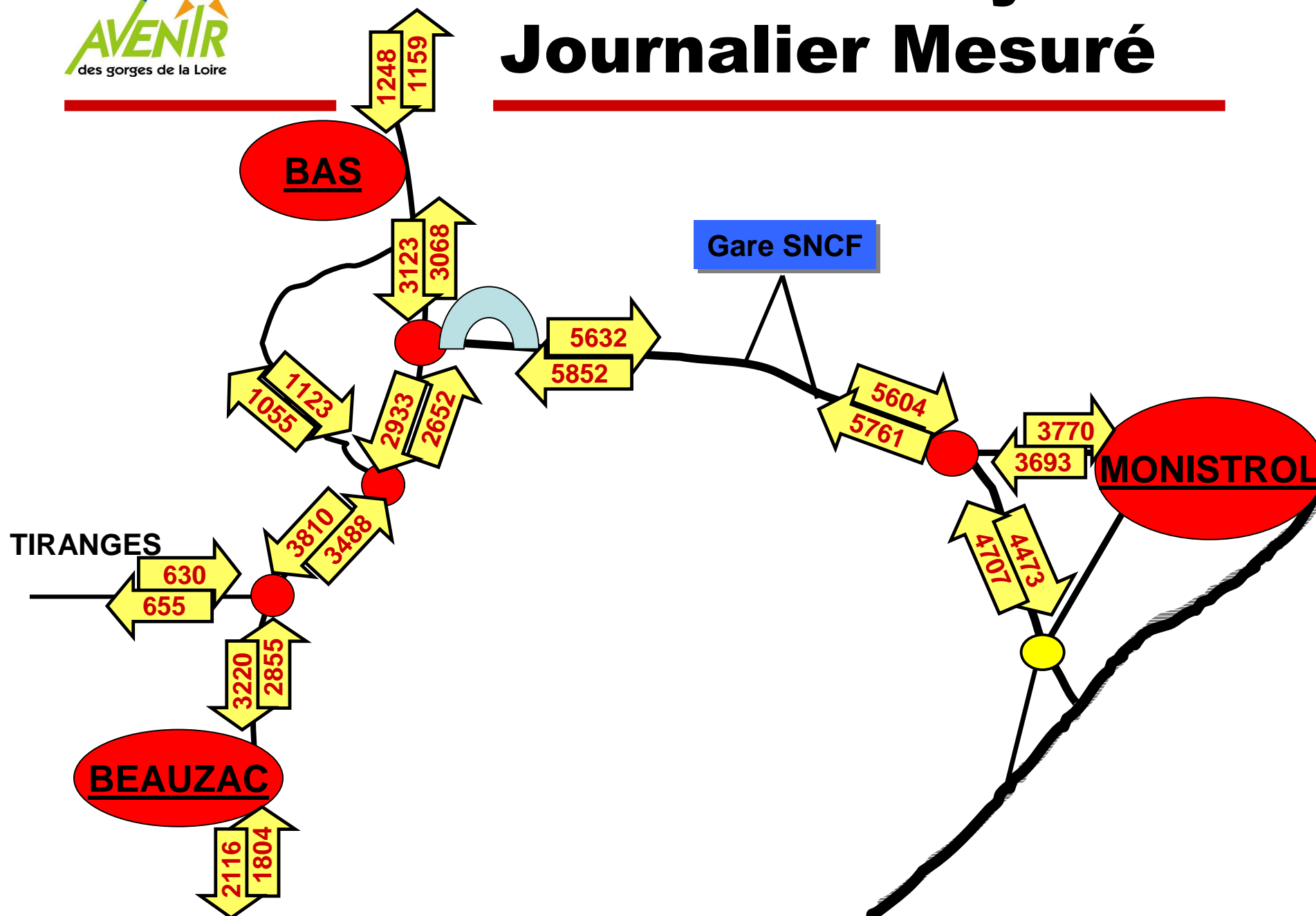
*Plages horaires confirmées comme échantillons significatifs par  
l'Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne*

# Les résultats

N°	Rond Point du pecher	ORIGINE	DIRECTION	Données brutes		DDE 26/9/3	T.M.J.A.	Ratio /4 jours
1		Saint Etienne	Monistrol	Entree Monistrol	2111		3 770	
		Saint Etienne	Bas	Sortie Monistrol	2068		3 693	
2		Monistrol	Bas	Depuis St Etienne	2636		4 707	
		Monistrol	Saint Etienne	Vers St Etienne	2505		4 473	
3		Bas	Saint Etienne	Vers Bas	3226		5 761	
3b		Bas	Monistrol	Depuis Bas	3138		5 604	
<b>Pont de BAS</b>		<b>ORIGINE</b>	<b>DIRECTION</b>					
4		Monistrol	Bas	Sur le pont - Depuis Monsitrol	3277	5974	5 852	55%
		Monistrol	Beauzac	Sur le pont - vers Monsitrol	3154	5496	5 632	57%
5		Bas	Monistrol	RD46 - Vers Bas	1718		3 068	
		Bas	Beauzac	RD46 - Depuis Bas	1749		3 123	
6		Beauzac	Bas	RD42 - Vers Beauzac	1651	2809	2 948	59%
6b		Beauzac	Monistrol	RD42 - Depuis Beauzac	1497	2780	2 673	54%
<b>R.P.BAS-Dir Beauzac</b>		<b>ORIGINE</b>	<b>DIRECTION</b>					
7		Pont de Bas	Bas Haut	Vers Bas Haut	591		1 055	
		Pont de Bas	Beauzac	Depuis Bas Haut	629		1 123	
8		Bas Haut	Pont de Bas	RD 42 - Vers Pont de Bas	1474	2780	2 632	53%
		Bas Haut	Beauzac	RD 42 - Depuis Pont de Bas	1634	2809	2 918	58%
9		Beauzac	Bas Haut	RD42 - Vers Beauzac	2170		3 875	
		Beauzac	Pont de Bas	RD42 - Depuis Beauzac	1972		3 521	
<b>La ROCHE</b>		<b>ORIGINE</b>	<b>DIRECTION</b>					
10		Beauzac	Tiranges	Vers Tiranges	367		655	
		Beauzac	Bas	Depuis Tiranges	353		630	
11		Bas	Beauzac	RD42 - Vers Bas	1879		3 355	
		Bas	Tiranges	RD42 - Depuis Bas	2097		3 745	
12		Tiranges	Bas	RD42 - Vers Beauzac	1803		3 220	
		Tiranges	Beauzac	RD42 - Depuis Beauzac	1599		2 855	
						Moyenne		<b>56,01%</b>



# Le Trafic Moyen Journalier Mesuré





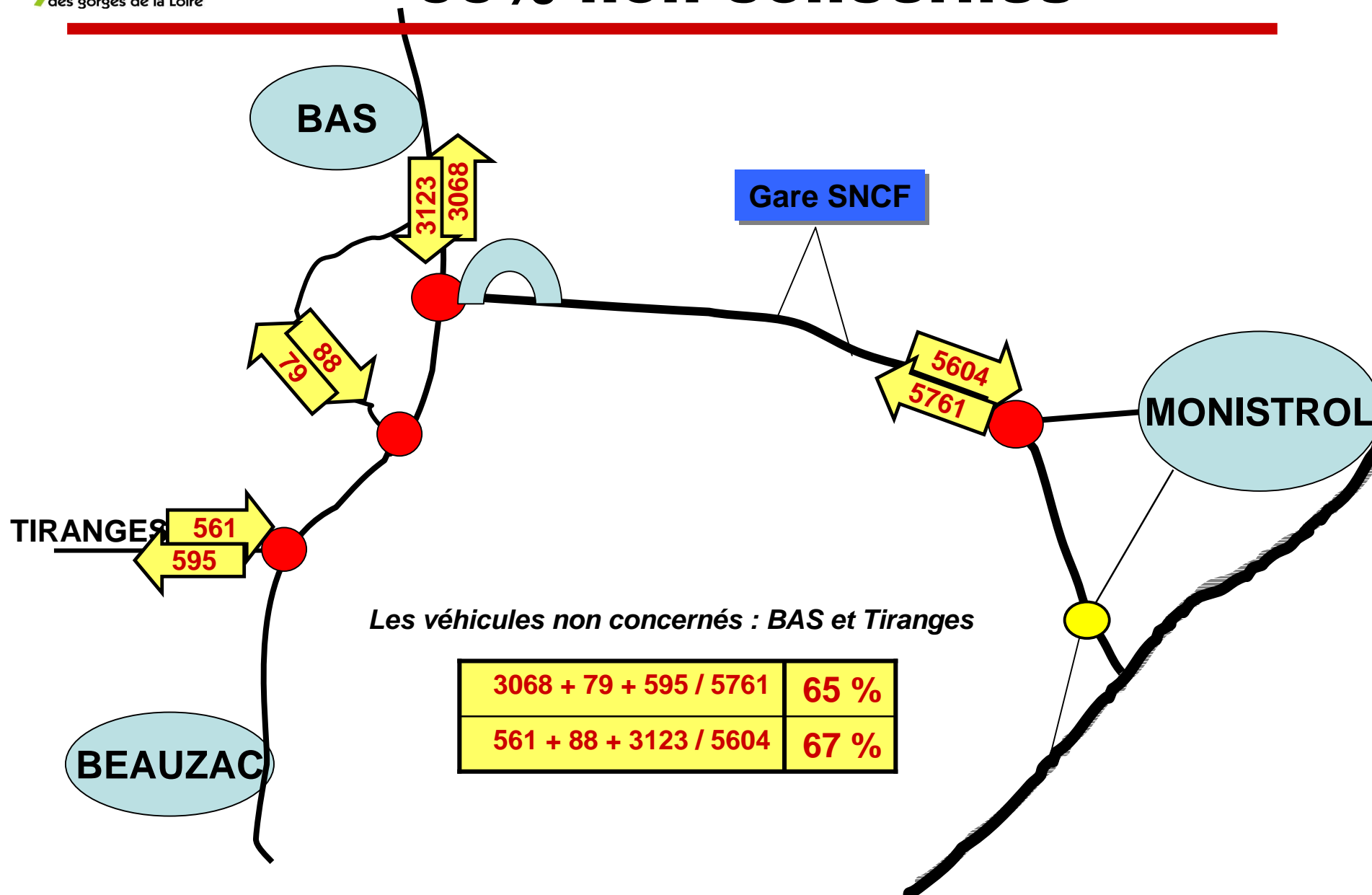
# Des résultats fiables

---

- Pas de perte de véhicules entre 2 points de comptages**
- Corrélation entre les mesures AVENIR et mesures DDE  
Septembre 2003**
- Extrapolation en TMJA**
- Une mine d'informations sur la répartition des flux**
- Possibilité de dissocier les flux**

# La conclusion sans appel

## 66% non concernés





# Les faits nous donnent raison

---

## La RD12 est très loin de la saturation :

### Aux heures de pointe :

Flux heure de pointe de la RD12 = 945 V/heure

Flux heure de pointe admissible pour la DDE = 2880 V/heure

*Source EPFL – Route à 2 voies*

## La RD12 n'est pas accidentogène :

*Source Pompiers de Monistrol sur Loire*

## Baisse du trafic en 2005 :

→ Alors que les hypothèses CETE étaient +6% par an

*Source Recensement de la circulation 2005*

## Le pont de Bas est solide :

*Source DDE Monistrol sur Loire*



# A quel prix ?

---

## Budget d'un viaduc:

- Annoncé par le CETE: 13 à 28 M€

- Réaliste : 40 à 60 M€ , sans compter le coût d'exploitation

## « Rentabilité » :

Pour le CETE, un viaduc serait très rentable:

1 Euro investi rapporterait entre 3,4 et 7,6 Euros d'ici 2010 ....

..... en cas d'hypothèse basse de croissance ... !!!

Aucune justification n'est fournie pour éclairer cette aberration !



# Avec quel argent ?

---

## Financement:

- Le Département: Son budget est de 35 M€ pour l'ensemble des réseaux routiers
- La Région: Budget contractualisé pour 4 ans de 1,84 M€ pour la Hte Loire sur des axes déjà retenus
- L'Europe: Projet local => Financement nul



# Pistes de réflexion

---

## □ Aménagement de la RD12:

**Traiter correctement le barreau de 3 km**

**Rendre à la RD12 sa vocation de route départementale**

- . **4 ronds-points**
- . **Contre-allées**
- . **Supprimer les accès directs à la RD12**
- . **Qualité de vie des riverains**
- . **Pistes cyclables**



# Pistes de réflexion

---

## Voies inter-urbaines

Prévoir des réserves foncières pour relier Bas et Monistrol,  
**via la gare SNCF**

*Permet de traiter 50% du flux de la RD12*

## Développer la ligne SNCF

Augmentation de la fréquence liaison Saint-Etienne  
Accès et aménagement de la gare de Bas-Monistrol

## Maillage et rééquilibrage routier

pour desservir la vallée de la Loire